

**RAPORT BADAŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI**  
**badanie ugięć sprężystych, Us**

Wynik badania dotyczy wyłącznie obiektu i miejsc wg lokalizacji. Odstępst od procedur/metod - brak

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości PGR Niewiadów - etap II
parametr:	ugięcie sprężyste Us (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $Us_5 = 5/4 * Us_4$ (odprężenie po odciążeniu)
obciążenie statyczne pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
Zleceniodawca/Wykonawca:	AL-DROG
pas:	lewy (wsch., dalej pld.)
powrót:	od strzyżowania dróg za PGR Niewiadów (tab.Lipianki)
wg Zlecenia, przekrój nr 17, 0+	800 [mb]
wg Zlecenia, odległość między punktami pomiarowymi:	co 50 [mb]
długość pomierzonego pasa:	800 [mb]
ocena statystyczna (uśredniona) Us:	dla całej długości pasa
U(śr.), [mm]:	1,15
U(miarodajne), [mm]:	1,54
FWD(miarodajne), [mm]:	0,93
istniejący KR pasa, nr:	<1
wyznaczono odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo  
Projektowo-Wykonawcze  
**AL-DROG**  
Albin Chomiński  
71-300 Łódź, ul. Brzozowa 8  
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
REGON 502262514

**"LAB-DROG"**  
Spec. badań laboratoryjnych

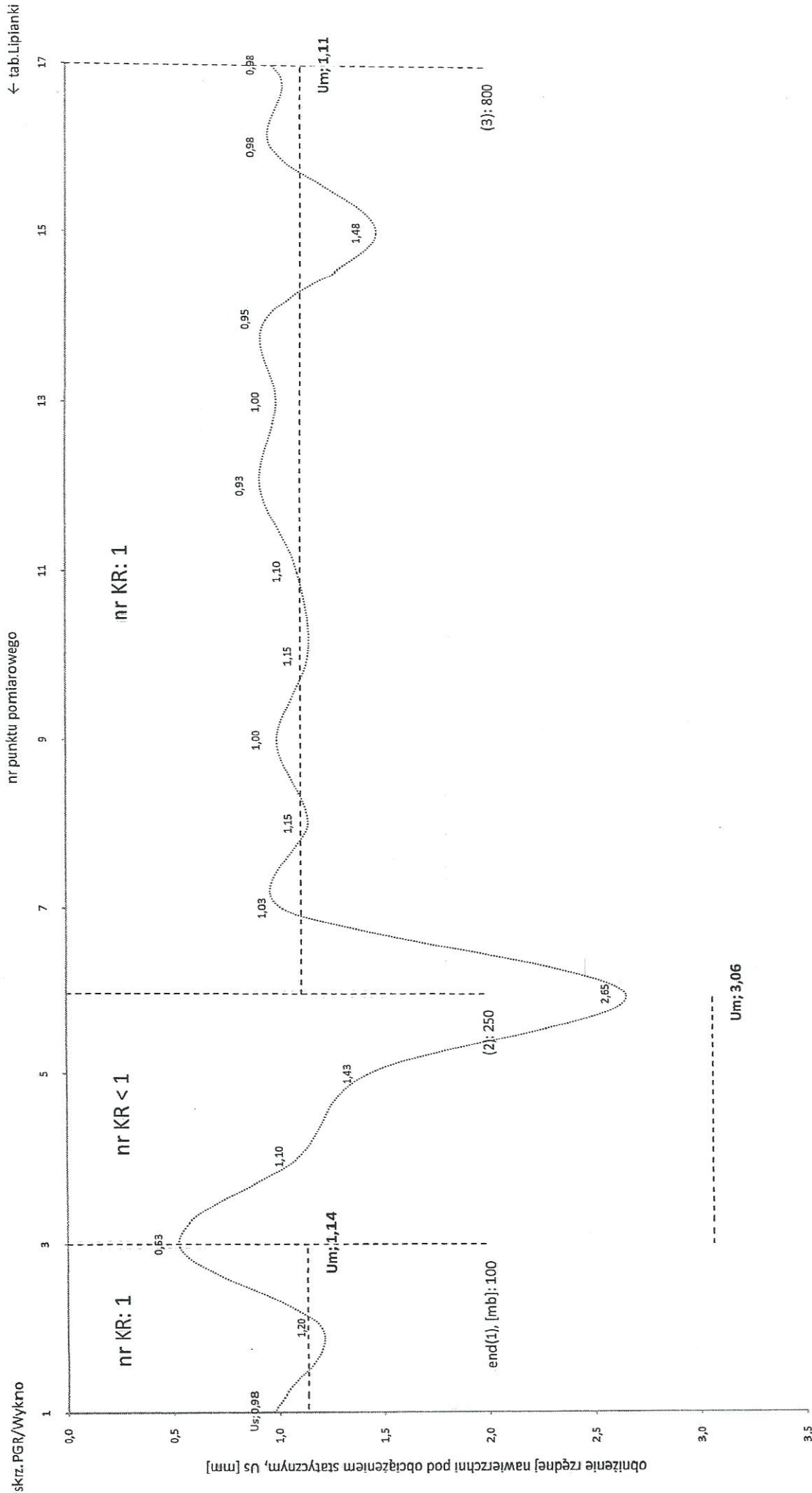
mgr inż. Szymon Zawadzki

data badania: 22.03.2014

wykonał/opracował:

# ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ I ODCINKÓW JEDNORODNYCH

etap II / pas lewy



krzywa ma charakter prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi

LAB-DRÓG 66  
Spec. badań laboratoryjnych  
Ing. inż. Szymon Zawadzki

end(1.) - koniec odcinka jednorodnego o zbliżonym Us

strona -2/2-

wykonat:

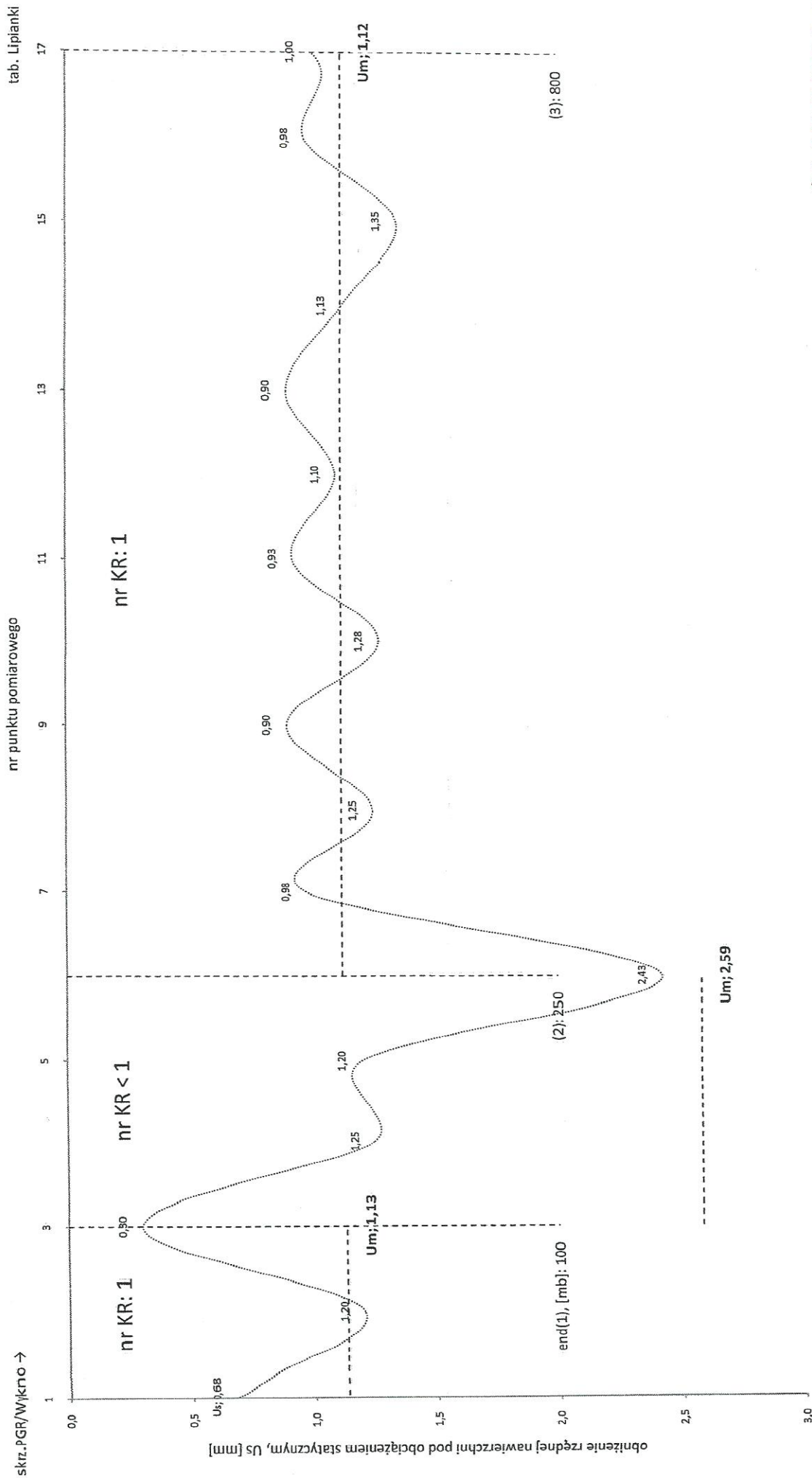
**“LAB-DROG”**  
91-425 Łódź, ul. Północna 67 m 9  
Regon 100391486, NIP 725-178-15-99  
Wyniki

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości PGR Niewiadów - etap II
parametr:	ugięcie sprężyste $U_s$ (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $U_s = 5/4 * U_{s4}$ (odprężenie po odciążeniu)
ciężar pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
zamawiający/Wykonawca:	AL-DROG
pas:	prawo (płn, dalej zach.)
start:	od strzyżowania dróg na PGR i Wykno (betoniarnię)
kończenie, przekrój nr 1, 0+:	0 [mb], przekrój znajduje się w osi skrzyżowania w/w dróg
punkty pomiarowe:	co 50 [mb]
ciężar pomiarowy pasa:	800 [mb]
statystyczna (uśredniona) $U_s$ :	dla całej długości pasa
$U(\bar{s}_r)$ , [mm]:	1,11
$U$ (miarodajne), [mm]:	1,47
FWD(miarodajne), [mm]:	0,89
istniejący KR pasa, nr:	<1
czy odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni

mgr inż. Szymon Zawadzki data badania: 22.03.2014  
wykonał/opracował:

# ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ I ODCINKÓW JEDNORODNYCH

etap II / pas prawy



LAB-DROG<sup>46</sup>  
Spółka badawcza laboratoryjnych  
mgr inż. Szymon Zawadzki

krzywa ma charakter prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi

end(1.) - koniec odcinka jednorodnego o zbliżonym U<sub>s</sub>

strona -2/2-

wykonat:

Firma Transportowo-  
Usługowo-Handlowa  
GRZEGORZ LACH  
ul. Pomorska 416  
92-735 Łódź tel. 648-49-40  
NIP 728-025-32-65 REG. 470451342

ŁÓDŹ 22.03.2014r

W dniu 22.03.2014r zważono samochód marki JELCZ o nr rejestracyjnym LFP 0469  
waga tylnej osi z ładunkiem wynosi 8050 kg.

Firma Transportowo-  
Usługowo-Handlowa  
GRZEGORZ LACH  
ul. Pomorska 416  
92-735 Łódź tel. 648-49-40  
NIP 728-025-32-65 REG. 470451342